

INTRODUCCIÓN.

Las Losas Alveolares son elementos prefabricados especiales, con características concretas que hacen que su ejecución presente procedimientos distintos a los In-Situ junto a una serie de riesgos específicos que se describen a continuación.

Dadas sus características especiales, se recomienda que el montaje esté supervisado por un Técnico competente.

El montaje de losas alveolares deberá seguir un orden específico de colocación y tenerse en cuenta una serie de medidas preventivas para garantizar la seguridad de los trabajos.

De forma general, el orden de montaje de Losas Alveolares consiste en: Recepción, Acopio de Materiales (si aplica) y Montaje (manipulación).

Los riesgos generales son:



Los elementos auxiliares genéricos son:

- Pinza homologada para placas alveolares de forjado.
- Mordazas homologadas para placas alveolares de cerramiento.
- Eslingas para aquellas placas de forjado cortadas longitudinalmente o para el izado y manipulación de placas de cerramiento.
- Pequeña herramienta manual.

MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES A APLICAR EN EL MONTAJE DE LOSAS ALVEOLARES.

Antes del comienzo del montaje de cualquier estructura prefabricada se deberá:

1. Verificar que la estructura portante esté validada por un Técnico competente ajeno a Prefabricados Teide, ya que Prefabricados Teide no se hace responsable de la estructura portante sobre la que se apoyará las placas suministradas, ni la verificación del apoyo mínimo de estas.
2. Hacer un estudio previo del orden de montaje.
3. Será necesaria la coordinación entre todas las partes intervinientes en la obra.
4. Se recomienda que el montaje esté supervisado por un Técnico competente.
5. Se prepararán zonas de la obra para facilitar la circulación de los vehículos de transporte de las losas alveolares y su descarga.
6. La zona de montaje y acceso del material estará libre de obstáculos.
7. Se utilizarán los útiles suministrados junto con las losas alveolares.
8. Se comprobará diariamente el buen estado de los útiles de elevación.
9. Siempre se colocarán cadenas bajo la losa y ancladas al útil.
10. Estará prohibida la presencia de personal debajo de las cargas suspendidas.
11. Los operarios no deben situarse sobre la carga a izar y/o mover.
12. Se evitará la presencia de operarios diferentes a quienes participan directamente en los trabajos.
13. No se recomienda trabajar cuando hay otros operarios trabajando también en la misma vertical.
14. No se soltarán las pinzas hasta no haber concluido la instalación definitiva de la pieza prefabricada.
15. La comunicación entre el operario de la grúa, jefe de montaje y los montadores deberá ser lo más directa posible y mediante emisoras de radio. En caso de que no sea posible intervendrá el operario señalista como medio de comunicación.
16. No se recomienda trabajar cuando esté lloviendo o cuando el viento sea superior a 50 Km/h.
17. En proximidad a líneas eléctricas se mantendrán las distancias de seguridad.

RECEPCIÓN Y ACOPIO DE MATERIALES EN OBRA.

1. Una vez establecida la zona de acopio, esta estará libre de obstáculos para el acopio adecuado y la libre circulación de los montadores.

2. Se revisará que la zona de acopio sea lo suficientemente estable para las cargas que va a soportar y se balizará.
3. Se comprobará la estabilidad de los elementos del conjunto.
4. Se dispondrá de listones de madera para el apoyo de las losas alveolares.
5. Para la descarga se utilizarán los mismos útiles que para el montaje.
6. Siempre se colocarán las cadenas bajo la placa como medida de seguridad durante el montaje.
7. Se dejará zonas de paso entre elementos acopiados aproximadamente de 1 metro.

MONTAJE DE LOSAS ALVEOLARES PARA FORJADOS.

Los elementos prefabricados se desplazarán, mediante operaciones de izado y desplazamientos desde el lugar de acopio o plataforma hasta su ubicación definitiva.

Medidas Preventivas Generales a Aplicar Durante el Montaje de Placas Alveolares:

- Nunca se caminará sobre elementos prefabricados mientras permanezcan colgados de la grúa.
- El movimiento de los elementos se realizará sin balanceos ni brusquedad.
- El guiado de las cargas se hará mediante cuerdas auxiliares.
- La descarga, elevación y colocación de las placas se realizará empleando únicamente el sistema y útiles especificados por el fabricante, convenientemente homologado.



Pinza de apriete para elevación de placas alveolares

- En el caso de tiros mediante puntos de anclaje, estos se situarán entre 40 y 60 cm del borde.
- Si las placas no se colocan directamente desde el camión a su emplazamiento definitivo, deberán apoyarse en zona firme y no sobre otras placas ya montadas, en un máximo de paquetes de cuatro placas, sobre durmientes de madera situados a 0,5 metros del borde como máximo.
- En el caso de izado desde puntos de suspensión, debe asegurarse que la carga se reparte por igual entre todos y cada uno de los puntos garantizando el equilibrio y la horizontalidad.
- Los riesgos de caída a distinto nivel deberán estar protegidos antes del izado de las placas, bien sea con protecciones colectivas o individuales.
- Para evitar la rotura de las placas **NO** se debe:
 - Apilar palets u otros objetos sobre las placas.
 - Hormigonar desde alturas excesivas, para no golpear las placas con el propio hormigón.
 - Se debe verter el hormigón sobre las vigas y extender luego sobre las placas, de modo que sobre éstas se deposite solamente el espesor previsto del material.

PROCEDIMIENTO DE MONTAJE:

1. El izado de las placas se hará con las pinzas de presión.
2. Una vez colocadas las pinzas para la elevación de la placa, se debe asegurar que las pestañas de la pinza queden sujetas a la moldura de la placa. En caso contrario, se utilizará una pata de cabra para hacer palanca y llevar las pestañas de la pinza a la posición correcta.
3. Siempre se colocarán las cadenas de seguridad ancladas a las pinzas.
4. Para placas cortadas longitudinalmente se utilizará eslingas de tela para su colocación. Estas deberán ser adecuadas al peso de la carga.



Fijación correcta de pinza en moldura